

Инструкция по установке сценария URMM- Минеральные воды -2009.



Лицензионное соглашение 2

Участники проекта 3

Справка об аэропорте «Минеральные воды» 4

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ СЦЕНАРИЯ 7

УСТАНОВКА (УДАЛЕНИЕ) СЦЕНАРИЯ 8

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 9

Лицензионное соглашение

Прилагаемый продукт, сценарий аэропорта «Минеральные воды» - URMM для MFS2004 – это - FREEWARE. Его бесплатное распространение не ограничено, если присутствует ссылка на автора сценария. Разрешается изменение и доработка, при уведомлении автора об этом (если изменения впоследствии публикуются), а также при наличии указания на автора сценария и без дальнейшего коммерческого использования.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КАКОЕ-ЛИБО КОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЦЕНАРИЯ В ЛЮБОЙ ЕГО ФОРМЕ: ОТДЕЛЬНО, В ИЗМЕНЕННОМ ВИДЕ ИЛИ В СОСТАВЕ ДРУГИХ ПРОДУКТОВ.

Устанавливая сценарий на вашем компьютере, вы автоматически принимаете условия данного лицензионного соглашения.

Автор сценария не несёт ответственности за последствия установки сценария на ваш компьютер.



Участники проекта

STINGER1968 / ЦЫБА АНДРЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ – автор и разработчик сценария

Валуев Эмиль - фотоматериалы

IL-96 / Илья – фотоматериалы

Георгиади Дмитрий – идейный вдохновитель

Благодарность за помощь

Hawker – пакет российской аэродромной техники: ...а также всем тем, чьи модели и текстуры использованы в сценарии, кто тестировал предварительные версии сценария, высказывал свои мнения, советы и пожелания, тем самым помогая улучшать проект.....



Справка об аэропорте «Минеральные воды»

История аэропорта г. Минеральные Воды началась более 80 лет тому назад с Минераловодской воздушной станции. В 1925 году она представляла собой небольшой саманный домик, а за ним на сколько хватает глаз - голая степь.

Первый самолет с красивым названием «Дорнье-Комета», был французским и на нем можно, было долететь до Ростова за 4 часа. Самолеты летали только днем, визуально, на малых высотах. Чтобы не сбиться с курса ориентиром служила железная дорога. Огромный путь пройден с тех пор.

В начале 1930 года воздушная станция была закрыта. Намечалось строительство большого аэропорта. Первым начальником аэропорта был назначен Ерофеев Петр Алексеевич, который совершил свой первый самостоятельный полет в августе 1917 года на самолете «Фарман-4». Минераловодский Райисполком выделил для строительства аэропорта 400 гектаров земли. В феврале 1931 г Ерофеев выбирает место для будущего аэропорта - это была местность, испещренная оврагами и маленькими болотами. Руководил строительством инженер Ганский М.Б. Так как необходимость в деятельности Минераловодского аэропорта была большой Постановлением Правительства от 03.10.31 г. его строительство было отнесено к первой группе ударных строек.

В 1933 году аэропорт Минводы вступил в строй. Была построена взлетно-посадочная площадка, аэровокзал, ангар, мастерские, общежитие, взметнул в высь антенну первый радиомаяк. Для того времени это были вполне современные инженерные сооружения. Обслуживающий персонал аэропорта составлял 18 человек. Все обязанности по выпуску и приему самолетов выполняли дежурные по аэропорту. Минераловодский аэропорт в то время обслуживал пассажирские самолеты «К-5» и «АНТ-9», сельско-хозяйственные «ПО-2», грузовые «П-5». Но в тридцатые годы Минераловодский аэропорт хотя и считался крупнейшим в стране, но был еще далеко несовершенным даже и для тех дней. Так, например, не было никаких искусственных сооружений - взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и т.п. Время перелета Москва -Тифлис равнялось 20-ти часам. За январь 1933г. было перевезено 7 пассажиров, в 1934 - 12, в 1935 - 21.

С 1938 года аэропорт Минеральные Воды стал играть большую роль в масштабе всей страны. Здесь были организованы авиамастерские, где производился капитальный ремонт самолетов «ПО-2» и повышенные формы технического обслуживания самолетов. На базе этих мастерских был создан ремонтный завод 411 ГА. В начале Великой Отечественной войны аэропорт обслуживал военные и гражданские самолеты. Очень напряженно трудился коллектив авиамастерских, ремонтировавший нужные фронту самолеты.

В августе 1942 года аэропорт эвакуируется в Нальчик, затем Орджоникидзе и Махачкалу. В 1943 году город Минеральные Воды был освобожден и аэропорт заработал: базируется истребительный авиаполк, снова ремонтируются самолеты, отправляющиеся на фронт.

В 1947 году началось строительство нового аэровокзала вместо разрушенного в годы войны, удлиняется взлетно-посадочная полоса, начинает устанавливаться система посадки ВУСП. Открывается воздушное сообщение с Москвой, столицами союзных республик и крупными промышленными центрами нашей страны.

В 1959 году началась реконструкция аэропорта. Были заново выстроены: взлетно-посадочная. полоса, перрон, места стоянок, рулежные дорожки. Сданы в эксплуатацию: новый аэровокзал (пропускная способность 700 пассажиров в час), гостиница на 250 мест, грузовой склад, помещения для ЛЭРМ, столовая, бензосклад, котельная, водонапорная башня и т.д.

С июля 1961 года по январь 1965 года, строится новое здание аэровокзала сметная стоимость его 180.000 рублей. Объем здания 53950 кубических метров, полезная площадь 8400 м², пропускная способность 700 пассажиров в час. Особенно заметно увеличились пассажирские перевозки с 1961 года, когда аэропорт начал принимать скоростные реактивные и турбовинтовые лайнеры. Первый реактивный самолет Ту-104 произвел посадку в нашем аэропорту 14 мая 1961 года.

В сентябре 1961 года в аэропорту на базе инженерно-авиационной службы были созданы линейно-эксплуатационные мастерские, инженерно-технический состав ЛЭРМ освоил эксплуатацию реактивных и турбовинтовых самолетов Ту-104, Ил-18, Ан-10, Ту-124, Ан-24. Наши инженеры техники одни из первых в Аэрофлоте освоили реактивный самолет Ту-124. Первый рейс с пассажирами на самолете Ту-124 был выполнен экипажем нашего отряда из Адлера в Москву. Большая заслуга в этом принадлежит инженеру Балыберцину В.В., инженеру ОТК Кияненко В.Ф., авиатехникам Богданову Б.В., Макарову В.И., радиотехнику Каретникову С.П. и многим другим специалистам.

2 июня 1962 года был образован свой летный отряд. Высококвалифицированные пилоты, штурманы, радисты со всех регионов страны приехали в наш город. Первыми приписными самолетами отряда были Ту-124 и Ли-2. Летно-подъемный состав отряда одним из первых в Аэрофлоте освоил современный реактивный самолет Ту-124 и успешно его эксплуатировал. Первыми на самолетах Ту-124 вылетели командиры кораблей: Кулинич Г.А., Дмитриев Н.Г., Солоницын А.Н., Калинин Ф.Е., штурманы: Павлицев Н.Е., Ткачев В.П., Лакиза Н.П., бортмеханики: Степанченко Я.С., Лисицын Д.Л. бортрадисты: Сеницын Н.И., Мингалев А.И.

В 1977 году Минераловодским летным отрядом был освоен комфортабельный среднемагистральный самолет Ту-154, который до сих пор является основным базовым самолетом нашего авиаотряда. За 45 лет существования минераловодские авиаторы не допустили ни одной аварии.

В 1980 году в Минеральных Водах была организована международная авиаэскадрилья. Первым зарубежным городом для наших летчиков стал Берлин. Сегодня география полетов очень обширна: Объединенные Арабские Эмираты, Сирия, Турция, Кипр, Марокко, Пакистан, Индия, Китай, Таиланд, Израиль, Болгария, Египет, Польша, Германия, Ирландия - в каких только странах не встретишь лайнеры с нашей символикой. Часть рейсов осуществляется постоянно, часть - периодически по заказам туристических фирм.

В 1988 году аэропорт г. Минеральные Воды был реорганизован в Минераловодское производственное объединение гражданской авиации. С первых дней существования МПОГА его возглавляет Заслуженный пилот России, пилот 1 класса Бабаскин Василий Викторович.

В августе 1995 года МПО ГА было преобразовано в государственное унитарное авиапредприятие «Кавминводываиа». Перед «Кавминводываиа» стала задача обновления самолетного парка, на решение которой необходимы огромные средства.

В конце 1997 года ГУАП «Кавминводываиа» приобретает первый самолет семейства Туполева Ту-204, который успешно освоил летный состав и работники авиатехнической базы. Этот самолет нового поколения не только более надежный и удобный для пассажиров, но и более экономичный, с меньшими шумовыми характеристиками и эмиссией авиатоплива.

В 2000 году парк ВС пополнился вторым ТУ-204. Сегодня предприятие имеет несколько самолетов Ту-204 и планирует дальнейшее обновление парка ВС. В ближайшее время предприятие планирует пополнить парк еще и самолетами Ту-334.

На сегодняшний день лайнеры с символикой «КМВ», можно встретить во многих аэропортах России, СНГ и всего мира. Нет такой точки на земном шаре, куда бы не готовы были лететь наши авиаторы.

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ СЦЕНАРИЯ

Версия 1.0 Beta:

Сценарий создавался мною впервые и исключительно по фотографиям, за отсутствием фотографий, смоделировать некоторые объекты пока не удалось, надеюсь, что в скором будущем при наличии данных фотографий, удастся дополнить сценарий недостающими объектами.

Объекты 3D сценария выполнены в 3DMAX и GMAX v.1.2 с использованием SDK MFS 2004 и MFS2002.

Реализован - фототерраин с сезонной заменой текстур для «Минеральных вод» и близлежащих окрестностей.

Наземный трафик (пока только эксперимент).



УСТАНОВКА (УДАЛЕНИЕ) СЦЕНАРИЯ

Установка

Обязательно! Убедитесь, что все предыдущие версии сценария удалены из MFS2004.

Запустите инсталляционный пакет (файл *setup.exe*) и следуйте инструкциям инсталлятора.

Подтвердите путь к папке, в которую на вашем компьютере установлен MFS2004 при соответствующем запросе инсталлятора.

Желательно выбирать установку по выбору компонентов и выбрать желаемое.

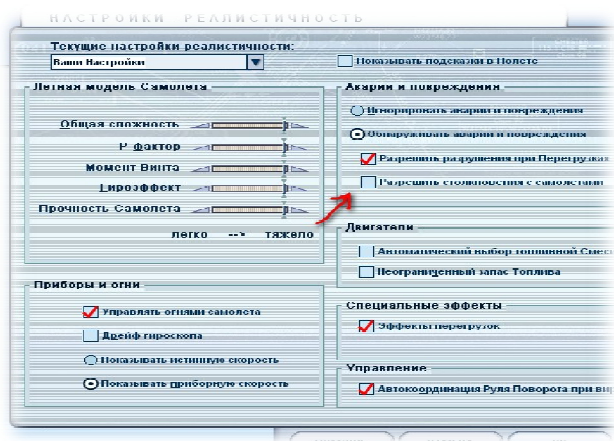
После установки запустите MFS2004 и подключите папки: *URMM_2009.Lc* – *URMM_2009* в этой последовательности.

Удаление или добавление компонентов

Запустите снова инсталляционный пакет (файл *setup.exe*) и следуйте инструкциям инсталлятора.

При полной деинсталляции сценария, нужно вернуть некоторые файлы FS2004 их вы найдёте в ZIP архиве. После деинсталляции скопируйте файлы из папки *Flight Simulator 9* в корневую папку симулятора и согласитесь с заменой. Не забудьте отключить сценарий в библиотеке сценариев!

Внимание! При установке наземного трафика, необходимо отключить в настройках симулятора «Столкновение самолётов»



При возникновении проблем с установкой и функционированием сценария обращайтесь на форум : [сюда](#) или в личку.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Г. ЧЕРКЕССК

ТЕЛЕФОН: 8.9094998113

MAIL: CAGI@bk.ru

НА РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА ПРИМУ С БЛАГОДАРНОСТЬЮ ФИНАНСОВУЮ ПОМОЩЬ

Россия/ Карачаево-Черкесская Республика/ Черкесск

Адрес: ул. Пушкинская, д. 82, Банк КАВКАЗ-ГЕЛИОС

НОМЕР СЧЕТА: R279225953279

СПАСИБО ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЦЕНАРИЯ!

Мягких посадок!

С УВАЖЕНИЕМ АНДРЕЙ.